



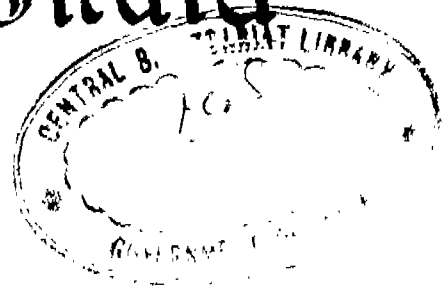
भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 301]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 20, 2001/कार्तिक 29, 1923

No. 301]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 20, 2001/KARTIKA 29, 1923

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 नवम्बर, 2001

सं. टीएएमपी/11/2001-टीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धाराओं 49 और 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार तूतीकोरन पत्तन न्यास के कंटेनर टर्मिनल में आने वाले पोतों द्वारा निकर्षण के लिए देय संशोधित विशेष दर की वैधता को और तीन महीने की अवधि तक अथवा कुल मिलाकर निकर्षण के लिए विशेष दर के संशोधन की तारीख तक, जो भी पहले हो, बढ़ाने के लिए तूतीकोरन पत्तन न्यास के प्रस्ताव का अनुमोदन करता है।

अनुसूची

मामला सं. टीएएमपी/11/2001-टीपीटी

तूतीकोरन पत्तन न्यास (टीपीटी)

आवेदक

आदेश

(नवम्बर, 2001 के 19वें दिन पारित किया गया)

इस प्राधिकरण ने तूतीकोरन पत्तन न्यास (टीपीटी) में भारी निकर्षण करने के लिए एक विशेष दर निर्धारित करते हुए 2 जून, 2000 को एक आदेश पारित किया था। तत्पश्चात्, टीपीटी से एक अनुरोध के आधार पर, कंटेनर बर्थ में आने वाले पोतों के संबंध में भारी निकर्षण के लिए विशेष दर में कमी 27 फरवरी, 2001 से 26 अगस्त, 2001 तक की छह महीने की विशिष्ट अवधि के लिए अनुमोदित की गई थी। टीपीटी के अनुरोध पर भारी निकर्षण के लिए संशोधित विशेष दर की वैधता इस प्राधिकरण के दिनांक 23 अगस्त, 2001 के आदेश द्वारा 27 अगस्त, 2001 से तीन महीने की अवधि के लिए आगे बढ़ाई गई थी। उक्त आदेश भारत के राजपत्र में 24 अगस्त, 2001 को अधिसूचित किया गया था।

- 2.1 टीपीटी ने अब इस छूट को 27 अगस्त, 2001 से और तीन महीने की अवधि तक अथवा कुल मिलाकर निकर्षण के लिए विशेष दर के संशोधन की तारीख तक, जो भी पहले हो, बढ़ाने के लिए प्रस्ताव किया है।
- 2.2 टीपीटी ने अपने प्रस्ताव के समर्थन में निम्नलिखित बिन्दुओं का उल्लेख किया है :-
- (i) प्राधिकरण के अपने दिनांक 2 जून, 2000 के आदेश में अपेक्षित के अनुसार टीपीटी को अपने दरों के मान के सामान्य संशोधन के साथ-साथ निकर्षण के लिए विशेष दरें भी संशोधित करनी हैं। अगला सामान्य संशोधन दिसम्बर, 2001 में किया जाना है।
 - (ii) दरों के मान के संशोधन के लिए प्रस्ताव में भारी निकर्षण के लिए विशेष दरों की समीक्षा करना भी शामिल होगा। इसलिए, टीपीटी के न्यासी बोर्ड ने कंटेनर बर्थ में आने वाले पोतों पर लागू निकर्षण के लिए रियायती विशेष दर की वैधता को और तीन महीने की अवधि तक अथवा कुल मिलाकर निकर्षण के लिए विशेष दर के संशोधन की तारीख तक, जो भी पहले हो, बढ़ाने के लिए प्राधिकरण का अनुमोदन प्राप्त करने का निर्णय किया है।
3. यह उल्लेखनीय है कि विशेष दर पहले टीपीटी के एक वाणिज्यिक निर्णय के आधार पर कम कर दी गई थी। वर्तमान मामले में टीपीटी ने इस छूट को और तीन महीने की अवधि तक अथवा कुल मिलाकर निकर्षण के लिए विशेष दर के संशोधन की तारीख तक, जो भी पहले हो, बढ़ाने के लिए इस आधार पर अनुरोध किया है कि टीपीटी अपने दरों के मान के सामान्य संशोधन के प्रस्ताव के साथ-साथ निकर्षण लेवी के व्यापक संशोधन के लिए भी कार्रवाई करेगा। टीपीटी के दरों के मान का सामान्य संशोधन दिसम्बर, 2001 में किया जाना है। इस पृष्ठभूमि में, टीपीटी का भारी निकर्षण के लिए संशोधित विशेष दर की वैधता बढ़ाने का प्रस्ताव तर्कसंगत दिखाई देता है और अनुमोदित किया जाता है।
4. परिणामतः और ऊपर दिए गए कारणों के आधार पर यह प्राधिकरण टीपीटी में कंटेनर टर्मिनल में आने वाले पोतों पर भारी निकर्षण के लिए संशोधित विशेष दर की वैधता को 21 नवम्बर, 2001 से और तीन महीने की अवधि तक अथवा कुल मिलाकर निकर्षण के लिए विशेष दर के संशोधन की तारीख तक, जो भी पहले हो, बढ़ाने का निर्णय करता है।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/असा./2001]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th November, 2001

No. TAMP/11/2001-TPT.—In exercise of the powers conferred by Sections 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal of the Tuticorin Port Trust to extend for a further period of three months or till the date of revision of the special rate for dredging in total whichever is earlier the validity of the revised special rate for dredging payable by vessels calling at its container terminal as in the Order appended hereto.

SCHEDULE

Case No. TAMP/11/2001-TPT

The Tuticorin Port Trust (TPT)

Applicant

ORDER

(Passed on this 19th day of November 2001)

This Authority had passed an Order on 2 June 2000 prescribing a special rate for capital dredging at the Tuticorin Port Trust (TPT). Subsequently, based on a request from the TPT, a reduction in the special rate for capital dredging in respect of vessels calling

at the container berth had been approved for a specific period of six months from 27 February 2001 to 26 August 2001. As requested by the TPT the validity of the revised special rates for capital dredging was further extended for a period of three months with effect from 27 August 2001 vide this Authority's Order dated 23 August 2001. The Order was notified in the Gazette of India on 24 August 2001.

2.1. The TPT has now proposed to extend the concession for a further period of three months from 27 August 2001 or till the date of revision of the special rate for dredging in total whichever is earlier.

2.2. The TPT has given the following points in support of its proposal:

- (i). As required by the Authority in its Order dated 2 June 2000, the TPT is to revise the special rate for dredging along with general revision of its Scale of Rates. The next general revision is due by December 2001.
- (ii). The proposal for revision of Scale of Rates will include the review of special rate for capital dredging also. The Board of Trustees of the TPT has, therefore, decided to seek the approval of the Authority to extend the validity of the concessional special rate for dredging applicable to vessels calling at the container berth for a further period of three months or till the date of revision of the special rate for dredging in total whichever is earlier.

3. It is noteworthy that the special rate was reduced earlier based on a commercial judgement of the TPT. In the instant case the TPT sought extension of the concession for a further period of three months or till the date of revision of the special rate for dredging in total whichever is earlier on the ground that the TPT will undertake a comprehensive revision of dredging levy alongwith the proposal for general revision of its Scale of Rates. The general revision of Scale of Rates of the TPT is due in December 2001. In this backdrop, the proposal of the TPT to extend the validity of the revised special rate for capital dredging is seen to be reasonable and approved.

4. In the result, and for the reasons given above, this Authority decides to extend the validity of the revised special rate for capital dredging on vessels calling at the Container Terminal at the TPT for a further period of three months with effect from 27 November 2001 or till the date of revision of the special rate for dredging in total whichever is earlier.

S. SATHYAM, Chairman
[Advt. III/IV/143/Exty./2001]

